

IVS Verkehrspapier - 2023  
Wirtschafts- und Wohnregion Schaffhausen

## Ziele

- Erreichen einer optimalen Anbindung der Wirtschafts- und Wohnregion Schaffhausen an die wichtigen Wirtschaftszentren in der Schweiz und im angrenzenden Ausland.
- Ausgewogene Verkehrslösungen auf Schiene und Strasse.

## 1. Anbindung an den Raum Zürich

### 1.1. Ausbau Achse A1/A4

- 4-Spuriger Ausbau der Strecke Thayngen – Uhwiesen mit den Abschnitten J15 (Planung Bund ab 2022) – Fäsenstaub (Realisierung 2030 – 2037/38) und Cholfirst durch den Bund.

### 1.2. Ausbau A4 Andelfingen – Winterthur

- Umsetzung des Ausbaus ohne weitere Verzögerungen. – Bauphase 2023 - 2027

### 1.3. Kreisel Hardwald

- Zeitnahe Verbesserung der Situation Hardwald gemäss Empfehlung IVS (Studie 2011). – Realisierungsphase 2023 - 2026

## 2. Anbindung an den Raum Basel

Langfristiges Verbesserungspotential mit Blick auf die überregionale Entwicklung.

- Elektrifizierung der gesamten Strecke als Voraussetzung für weitere Optimierungen - Realisierung 2023- 2027
- Realisierung eines Halbstundentaktes für die Verbindung Schaffhausen – Basel ohne Investitionskosten für den Kanton Schaffhausen.
- Fahrbetrieb der Verbindung Schaffhausen – Basel durch die SBB im Rahmen der Fernverkehrskonzession.

## 3. Innerkantonale Verkehrsführung

- Bedarfsgerechte Verkehrskonzepte, die das Angebot und die Leistungsfähigkeit des öffentlichen Verkehrs den Anforderungen und den Ansprüchen der Wirtschaft und der Wohnbevölkerung anpassen.
- Reibungslose Verkehrsführung für den internationalen Warenhandel an den bedeutenden Grenzübergängen

## 4. Mobilität der Zukunft

- Die IVS fördert Projekte und die Umsetzung von autonomem Fahren im privaten und im öffentlichen Verkehr.