

IVS Verkehrspolitik - 2019
Wirtschafts- und Wohnregion Schaffhausen

Ziele

- Erreichen einer optimalen Anbindung der Wirtschafts- und Wohnregion Schaffhausen an die wichtigen Wirtschaftszentren des Landes.
- Ausgewogene Verkehrslösungen auf Schiene und Strasse.

1. Anbindung an den Raum Zürich

1.1. Ausbau Achse A1/A4

- 4-Spuriger Ausbau der Strecke Thayngen – Uhwiesen mit den Abschnitten J15 (Planung Bund ab 2023) – Fäsenstaub (Realisierung 2028 – 2035) und Cholfirst durch den Bund.

Prio 1

1.2. Ausbau A4 Andelfingen – Winterthur

- Umsetzung des Ausbaus ohne weitere Verzögerungen. – Bauphase 2022 - 2026

1.3. Kreisel Hardwald

- Zeitnahe Verbesserung der Situation Hardwald gemäss Empfehlung IVS (Studie 2011). – Realisierungsphase 2020 - 2023

Prio 2

2. Anbindung an den Raum Basel

Langfristiges Verbesserungspotential mit Blick auf die überregionale Entwicklung.

- Elektrifizierung der gesamten Strecke als Voraussetzung für weitere Optimierungen - Realisierung 2023- 2027
- Realisierung eines Halbstundentaktes für die Verbindung Schaffhausen – Basel ohne Investitionskosten für den Kanton Schaffhausen.
- Fahrbetrieb der Verbindung Schaffhausen – Basel durch die SBB im Rahmen der Fernverkehrskonzession.

Prio 3

3. Innerkantonale Verkehrsführung

- Zuverlässiger Betrieb der S-Bahn im Raum Schaffhausen zwecks Nutzung der getätigten Investitionen inklusiver einer Erfolgskontrolle auch bezüglich der Nachfrageentwicklung.
- Prioritäre Umzonung von Bauflächen in der Nähe der S-Bahn-Stationen.

Prio 4

4. Mobilität der Zukunft

- Die IVS fördert Projekte und die Umsetzung von autonomem Fahren im privaten und im öffentlichen Verkehr.

Prio 4